

LEGENDA:

-  B 20a - stávající dopravní značení
-  B 20a - dočasně rušené stávající dopravní značení
-  A 15 - navržené přechodné dopravní značení
-  A 15 - navržené přechodné dopravní značení osazené v rámci akce I/23 Třebíč - Bráfova
-  - betonové svodidlo typu New Jersey
-  - uzavřený úsek
-  - objíždná trasa

Pozn.: Budou zneplatněny všechny DZ, které by byly v rozporu s přechodnou úpravou provozu.

PLATNOST DOKUMENTACE

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY -

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450
Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, Jihlava
tel.: 567 117 111, fax: 567 117 199

SOUHLASÍME

SPDI SOUHLASÍ POUZE S DZ, OBJÍZDNOU TRASOU, ZUK A UZAVÍRKOU.
PLATNOST VYJÁDŘENÍ 1 ROK.

v...../...../2018

Jihlava 23.2.2018

Použité dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř. 1.

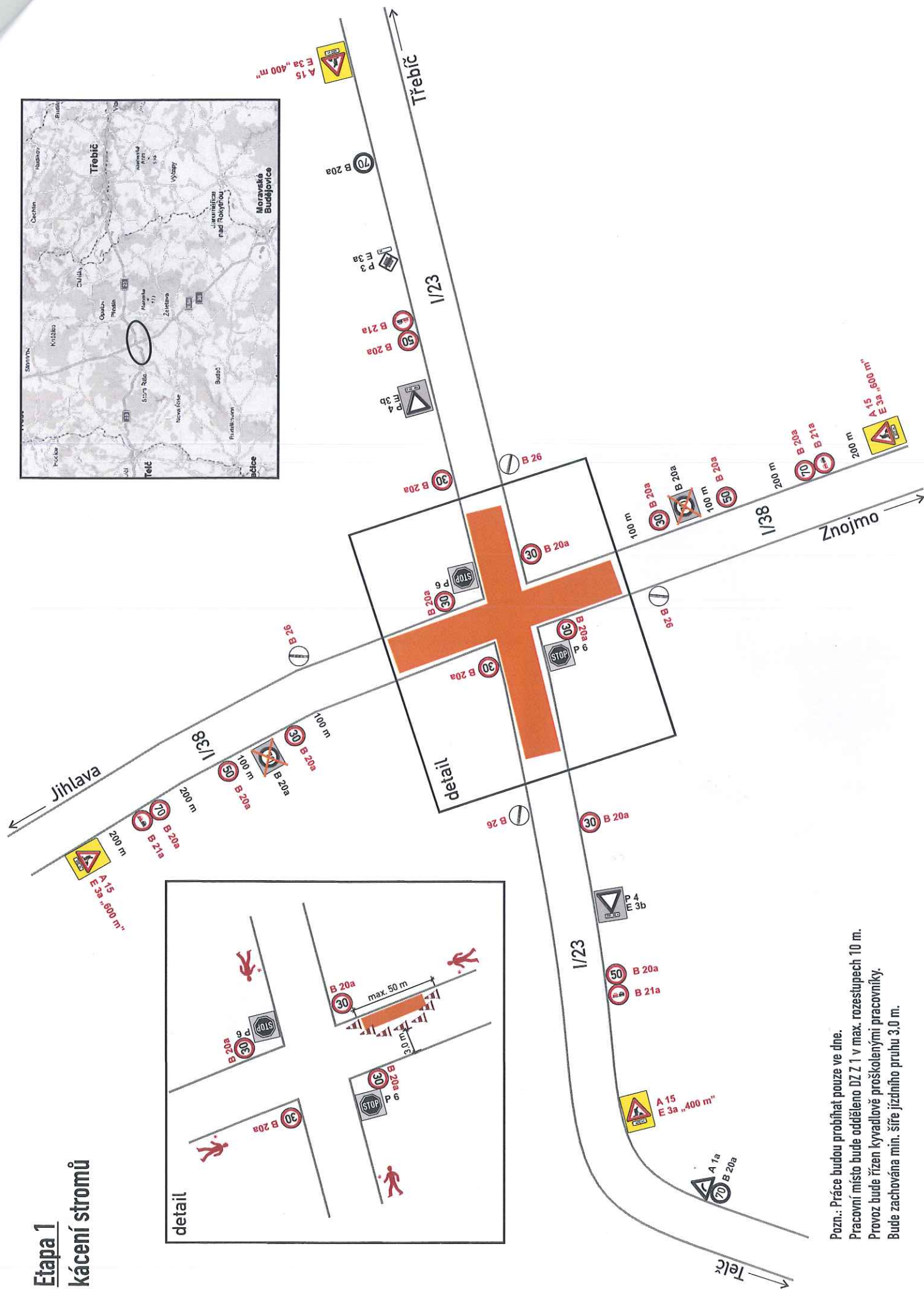
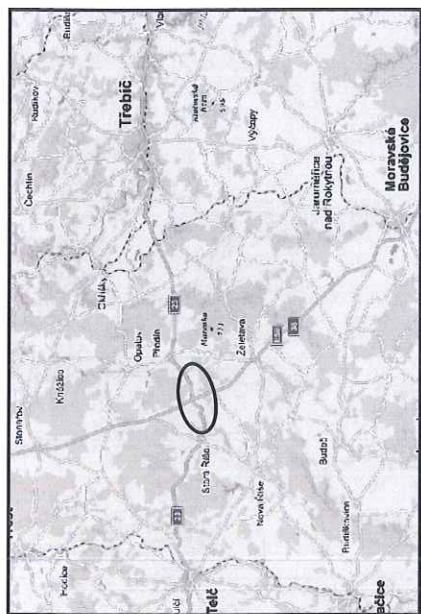
K návrhu dopravního značení bylo využito: TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích



VYPRACOVAL:	Ing. František Preisler		VYZNAČ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
KONTROLOVAL:	Richard Peška		
NÁZEV AKCE:	I/38 x I/23 OK Kasárna Přechodné dopravní značení - částečná uzavírka		Srázná 5113/1, 586 01 Jihlava
OBSAH:	Situace dopravně-inženýrských opatření	DATUM:	02/2018
		Arch. č.:	

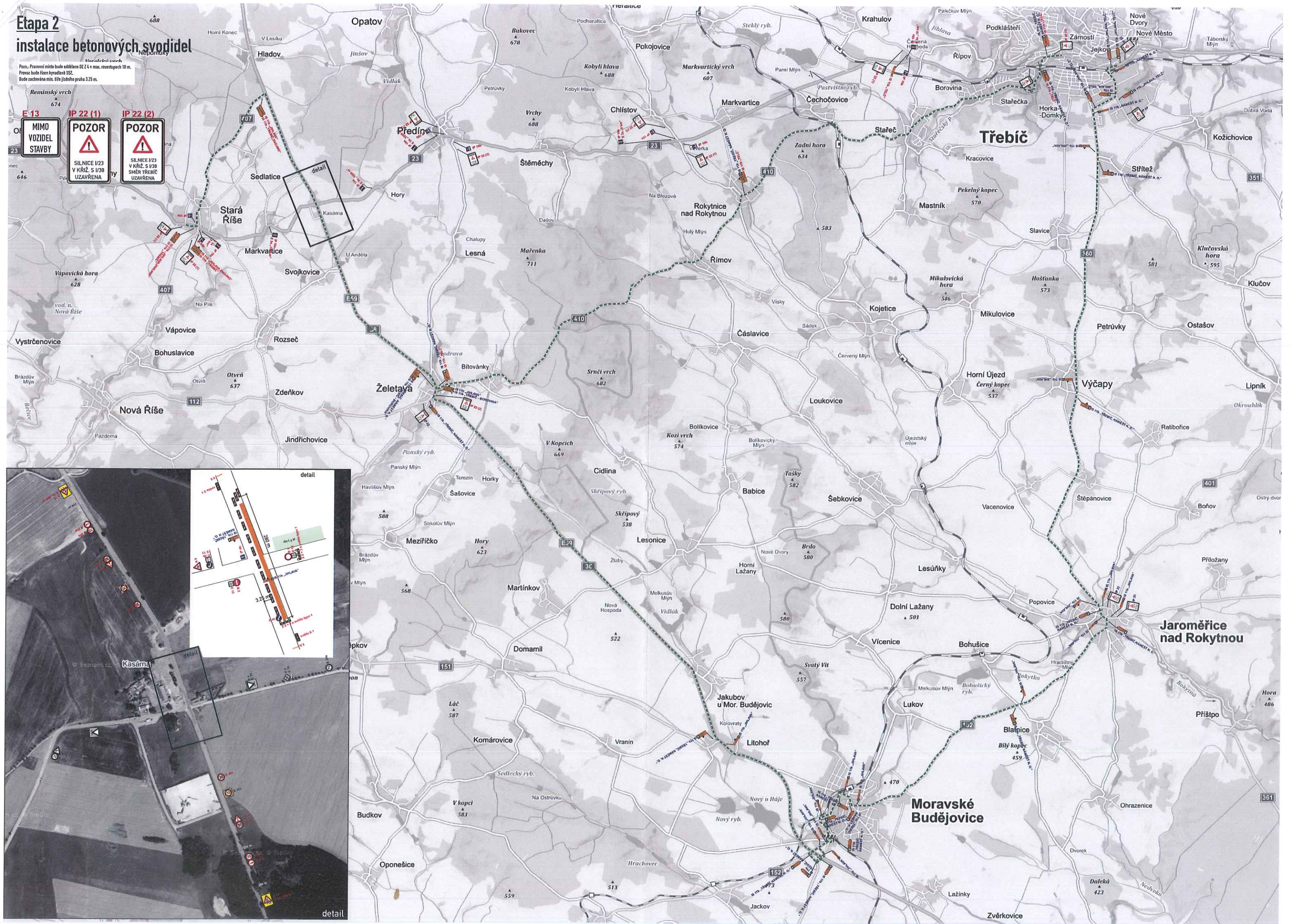
Etapa 1 **kácení stromů**



Pozn.: Práce budou probíhat pouze ve dne.
Pracovní místo bude odděleno DZ Z 1 v max. rozestupech 10 m.
Provoz bude řízen kyvadlově proškolenými pracovníky.
Bude zachována min. šíře jízdního pruhu 3,0 m.

Etapa 2 instalace betonových svodidel

Pracovní místa budou oddělena DZ 24 v max. rozstupu 10 m.
Práce bude řízen hydraulikou SSL.
Bude zachována min. šířka jízdního pruhu 3,25 m.



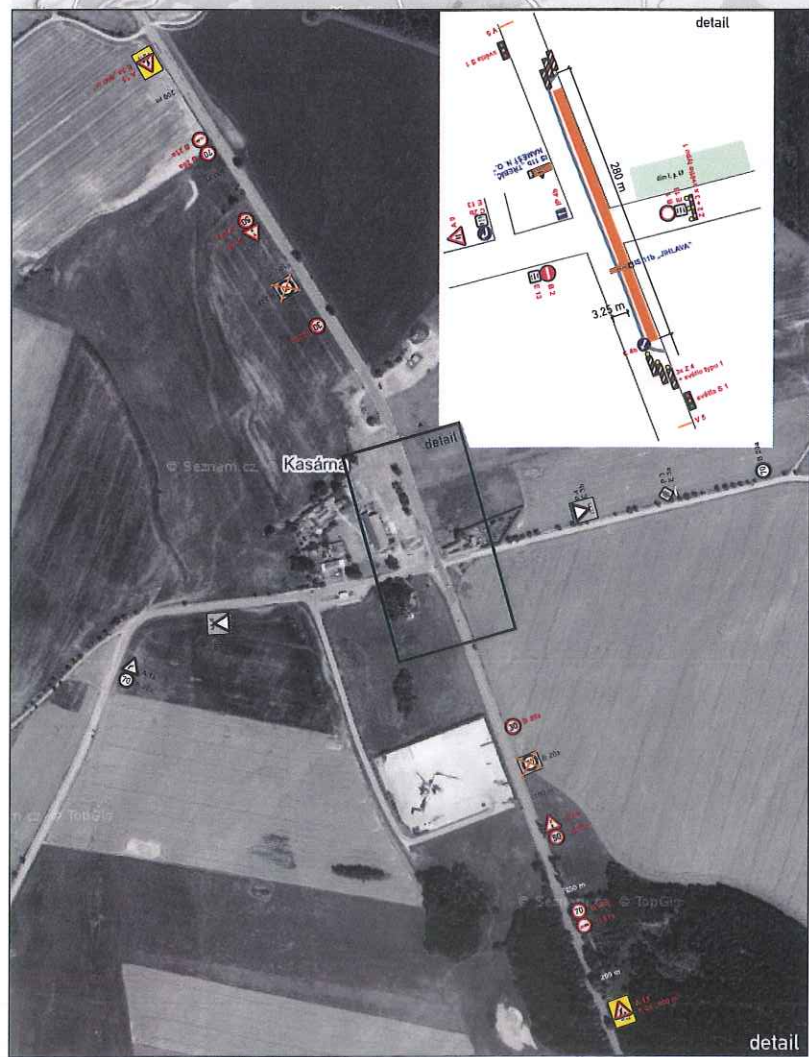
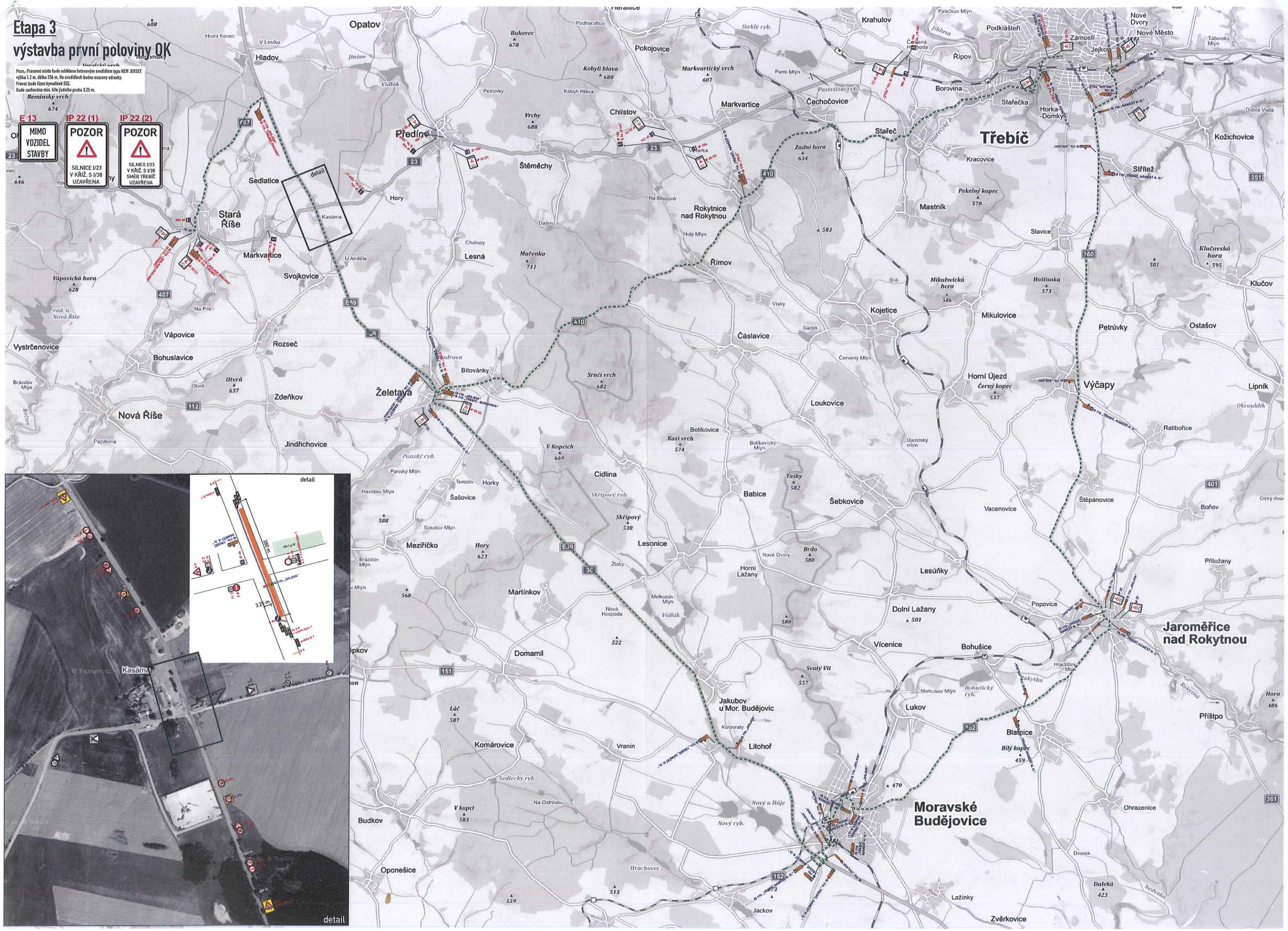
Etapa 3 výstavba první poloviny OK

Pozn.: Pracovní místa bude oddělena betonovým svodidlem typu NEW JERSEY výška 1,2 m, šířka 750 mm, na vzdálenostech budou osazeny odrazky.
Průvaz bude řízen křižovatky S22.
Bude zachována min. šířka jednoho pruhu 3,25 m.
Remízní vrch

E 13
MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TŘEBÍČ UZAVŘENA

IP 22 (2)
POZOR
SILNICE I/23 V KŘÍŽ. S I/38 SMĚR TŘEBÍČ UZAVŘENA



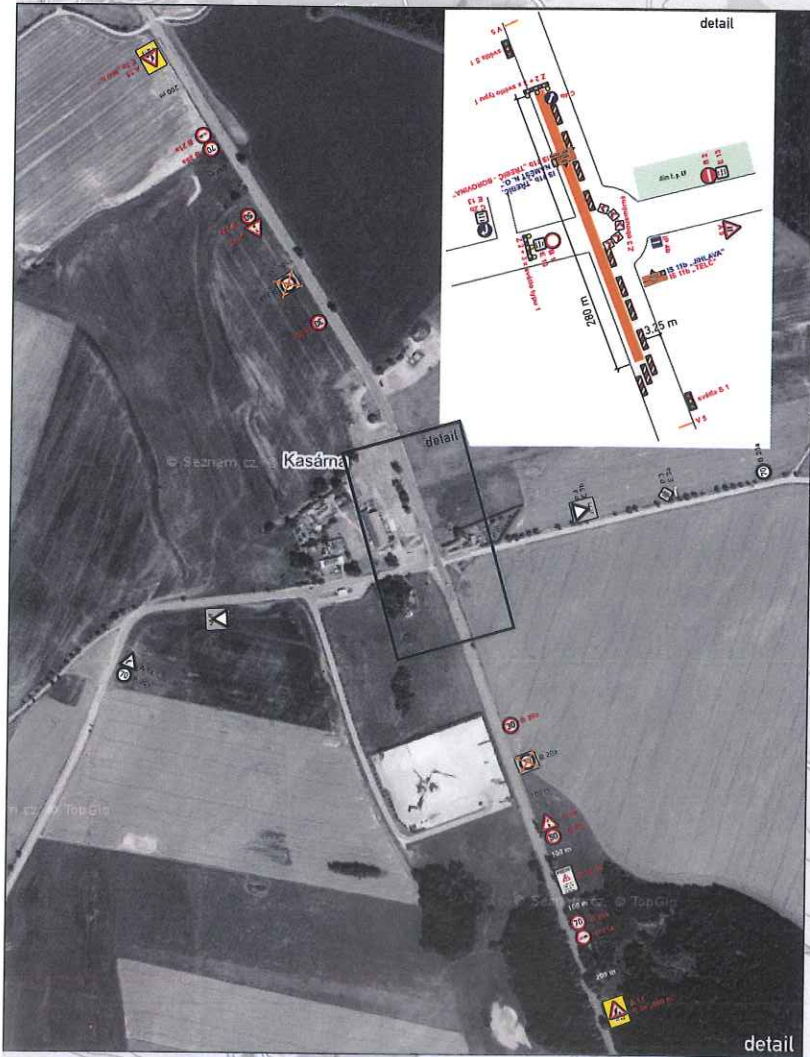
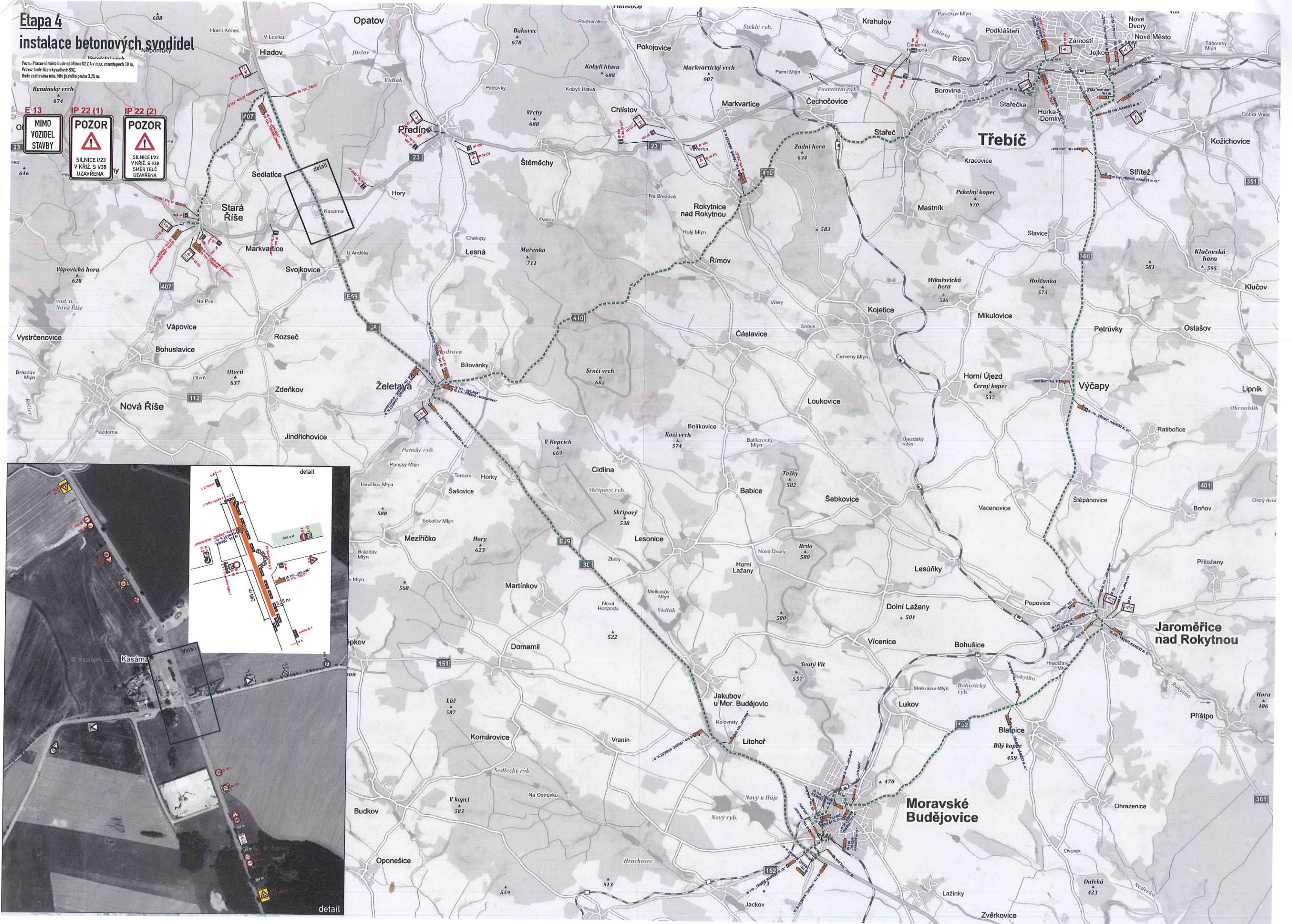
Etapa 4 instalace betonových svodidel

Pozor: Pracovní místo bude odříznuto DL 2.4 v max. rozsahu 10 m.
Provoz bude řízen kyvadlově SSS.
Bude zachována min. šířka jízdního pruhu 3,25 m.

E 13
MIMO VOZIDEL STAVBY

IP 22 (1)
POZOR
SILNICE I/23
V KŘÍŽ. S I/38
UZAVŘENA

IP 22 (2)
POZOR
SILNICE I/23
V KŘÍŽ. S I/38
SMĚR TELČ
UZAVŘENA



Etapa 5 výstavba druhé poloviny OK

Pracovní místo bude odděleno betonovým svahem typu NEW JERSEY, výška 1,2 m, délka 256 m. Na svahových budovách osadíme odrazky. Provoz bude řízen kyvadlově SSL. Bude zachována min. šířka jízdního pruhu 3,25 m.
Remínský vrch

